

En pleine COP21, Renault annonce son retour en F1 :  
**Ça s'appelle avoir le sens de la formule**

# *l'étincelle*

Technocentre  
Renault  
Guyancourt

[www.etincelle-technocentre.com](http://www.etincelle-technocentre.com) pour la construction d'un parti  des travailleurs communiste révolutionnaire mardi 8 décembre 2015

## ***Cirque électoral et front social***

En arrivant en tête dans six régions, le Front National sort vainqueur du premier tour de scrutin des élections régionales. En se portant sur le Front National, parti ouvertement raciste et xénophobe, le quart des électeurs qui ne se sont pas abstenus ont somme toute suivi le chemin tracé par le gouvernement Hollande-Valls, qui ne se distingue en rien de celui de Sarkozy.

### ***À force de reprendre la démagogie sécuritaire et xénophobe du FN***

Des reniements de promesses électorales aux attaques contre le monde du travail, ce gouvernement n'a fait que paver la voie à Marine le Pen. C'est Hollande qui appelle à pavoiser les rues, et c'est Marine le Pen qui pavoise au final.

Le droit de vote des étrangers aussitôt enterré après son élection, les violences contre les Roms, le contrôle au faciès et les attaques contre le code du travail encouragées par Valls toujours soucieux de caresser la police et le patronat dans le sens du poil, voilà de quoi ont été faites les années Hollande.

Dans son projet de révision de la Constitution, Hollande envisage de durcir et de prolonger l'état d'urgence. Il projette notamment de retirer la nationalité française à des personnes nées en France si elles ont une autre nationalité.

### ***Le retrait de la nationalité française, emprunté par Hollande au programme du FN, fut un clin d'œil visiblement raté aux électeurs de ce dernier.***

Mais la défiance s'est aussi particulièrement exprimée par l'abstention qui approche les 50 %. Une partie de l'électorat populaire a sans doute préféré marquer son opposition à Hollande, comme à la Droite et à l'Extrême droite, en s'abstenant.

### ***L'état d'urgence sociale***

D'autres encore étaient dans la rue le 2 décembre, devant le tribunal de grande instance de Bobigny, lors d'un rassemblement en soutien aux cinq salariés d'Air France poursuivis pour avoir déchiré une chemise de DRH, mais surtout pour s'être mobilisés contre la menace de plus de 2 900 licenciements.

Patrons et gouvernement profitent de l'état d'urgence pour museler les travailleurs les plus contestataires en interdisant les manifestations, ou en

profitant de la moindre occasion de les contrôler.

Des salariés de la plate-forme de Roissy ont ainsi eu leur casier fracturé. La SNCF ou la RATP menace d'en muter certains en fonction de leurs opinions. Tout ce beau monde pense avoir les coudées franches mais cela peut aussi déclencher un coup de colère et mettre l'urgence sociale au premier plan.

### ***Et le chômage est au plus haut depuis 18 ans.***

S'attaquer à l'urgence sociale n'est pas dans le pouvoir des Conseils régionaux. Celui-ci est dérisoire par rapport au pouvoir de l'État, et l'un comme l'autre n'ont jamais empêché des fermetures d'entreprises. Par contre, suivant leurs possibilités respectives, ils répondent toujours présents pour fournir des subventions aux éventuels licenciés.

### ***La seule riposte est dans nos luttes***

Néanmoins, plusieurs centaines de milliers d'électeurs se sont prononcés au premier tour pour les listes Lutte Ouvrière, exprimant par là leur accord avec un programme de lutte, pour l'interdiction des licenciements et une augmentation générale des salaires et des retraites, et pour le contrôle des comptes des entreprises. Sans oublier leur opposition à la politique va-t-en-guerre de Hollande, alors que les victimes civiles des bombardements occidentaux ne peuvent que favoriser le recrutement de nouveaux terroristes par les barbares de Daesh.

Ces électeurs constituent une minorité actuellement, mais une minorité qui est consciente que le rapport de forces qui compte pour l'avenir n'est pas celui entre majorité et opposition au Conseil régional mais celui entre le grand patronat et le monde du travail, et que seule la lutte collective des exploités peut l'inverser.

Une minorité susceptible d'entraîner la grande masse des travailleurs à ses côtés lors des prochaines mobilisations du monde du travail.

## Changeons le système, pas le climat

Faisant des centaines de morts, les pluies meurtrières dans la région de Chennai en Inde ont obligé Renault et Nissan à arrêter leur usine et RNTBCI. Ce sont les pires inondations depuis un siècle, avec une mousson trois fois plus forte qu'en moyenne. Les climatologues mettent en cause l'augmentation du phénomène El Nino liée au réchauffement climatique.

La population paye aussi le prix d'une urbanisation sauvage de la région, où de nombreuses entreprises étrangères sont arrivées. Produire toujours plus sans se soucier des conséquences environnementales et sociales : il y a urgence à changer de système !

## Une COM' pas très COP

En pleine COP21, Renault annonce... qu'il rachète l'écurie Lotus F1. Renault cherche ainsi à séduire les clients férus de sport automobile, notamment en Chine. Ça fait cher la campagne de publicité, et pas très écolo. L'empreinte carbone de Ghosn s'alourdit.

## Des moyens pour l'innovation

La F1 servirait à booster l'innovation. Comme quoi, de l'argent il y en a, sauf en R&D où le budget Innovation est à la peine. Le TCR serait-il moins glamour que le circuit de Shanghai ?

## La COP et ses FLOPs

Renault a mis à disposition de la COP21 200 véhicules électriques et des salariés Renault et Nissan érigés en « conducteurs-ambassadeurs ». Sauf qu'ils sont souvent désœuvrés faute de clients à transporter. Mais tant que les médias parlent de Renault...

## Après le trompe-cycle, le cycle-trompeur

Une association a relevé sur le nouvel Espace diesel des niveaux d'oxyde d'azote (NOx) 25 fois supérieur à la norme Euro 6 dans certains cas. L'Espace respecte la norme avec le cycle d'homologation (démarrage moteur à froid). Mais ses émissions passeraient à 2000 mg/km démarrage à chaud.

On nous promet un cycle d'homologation (WLTP) plus représentatif. Mais tant que les cycles et les normes ne sont pas établis en toute indépendance...

## Partenaire particulier

Renault envisagerait de supprimer le bus de 8h entre le Pont de Sèvres et le TCR. Un bus qui rend bien service aux salariés... et à l'environnement. C'est pourtant Renault qui se vante d'être partenaire de la COP21 ?!

## Trop chaud en hiver, trop froid en été

Pour faire des économies, les circuits de refroidissement de la climatisation du TCR ont été coupés. La chaleur est ainsi montée dans certains espaces confinés, où il a été conseillé d'ouvrir les fenêtres. La direction ne manque pas d'air !

## Alerte à l'incidentologie

A la Direction de la Qualité, l'incidentologie est sous tension. Face à des retours qualité en hausse (JFC...), ce service subit réorganisations, changements de process et d'outils de travail à la file. Face au sous-effectif, la direction privilégie le recours à la prestation. Et il est demandé aux salariés d'être toujours plus réactifs. Et si la direction se montrait réactive... en embauchant ?

## Nuisances au Design

Le Design est en plein travaux et ils sont bruyants. En attendant les beaux locaux promis par la direction, elle a distribué des bouchons d'oreille. Côté travaux, le directeur de la Qualité Design n'est pas en reste : il fait le ménage dans les équipes. Il y a des équipements de protection pour ce type de nuisance ?

## Une franchise à ne pas manquer

Tout salarié Renault a le droit de partir 2h plus tôt avant ses congés de fin d'année (4h en été). Sauf que cela n'a plus rien d'un cadeau : depuis l'accord compétitivité, les heures de franchise ont été exclues du temps de travail. Celui qui ne les prend pas travaille donc gratuitement. C'est peut-être Noël, mais puisque la direction ne fait pas de cadeau...

## Pour un rééquilibrage vers les salariés

Prochain épisode du feuilleton Renault/Nissan/Etat français : le Conseil d'Administration de Renault du 11/12. Vers qui ira le rééquilibrage ? Comme ça se passe hors caméra, pas sûr qu'on apprenne grand-chose. Quant aux administrateurs salariés, ils jouent les figurants et respectent scrupuleusement leur devoir de réserve. Les salariés des deux entreprises, eux, sont priés de rester en coulisse et remisés au rôle de spectateurs. Il est urgent de changer le scénario afin que les salariés prennent le premier rôle !

## En finir avec la culture de la peur

Suite au scandale de ses moteurs « truqués », le nouveau PDG de VW a demandé à ce que « les bouches s'ouvrent » afin de rompre avec la « culture de la peur ». S'il le dit lui-même... ? VW a offert amnistie et protection aux salariés qui passeraient aux aveux mais seulement jusqu'au 30/11, avec appel à la délation. Ça donne envie ! L'ancien patron de GM parle lui de « culture de la performance tirée par la peur et l'intimidation ». Toute ressemblance avec ce qui se passe chez d'autres constructeurs...

## Demain, versez au Télétincellethon

Les diffuseurs de *l'étincelle* seront présents aux tourniquets demain matin, mercredi. *L'étincelle* n'est financée que par les cotisations de ses adhérents et par vos dons. Alors n'hésitez pas à nous aider en versant généreusement à la collecte !