

## VW ou l'ABC du profit capitaliste

Pris les doigts dans le pot de confiture ! Suite aux révélations de l'Agence de protection de l'environnement aux États-Unis, le groupe Volkswagen a dû reconnaître la fraude. Onze millions de ses véhicules diesel dans le monde ont été programmés pour diminuer les émissions polluantes lors des tests d'homologation. Mais, sur la route, ces modèles émettraient jusqu'à 35 fois plus de gaz polluants.

Le patron de Volkswagen, qui a depuis démissionné, a prétendu ne pas être responsable de cette fraude gigantesque. Pas vu, pas pris. Il pourrait partir avec 60 millions d'euros, après avoir empoché pendant des années un salaire annuel de 15 millions d'euros. Les travailleurs licenciés pour faute, mis sur la paille sur la base d'un simple soupçon, apprécieront la clémence patronale quand il s'agit d'un des leurs.

### **Un scandale chasse l'autre**

Volkswagen n'est pas le seul à jouer avec les normes. Ce sont tous les constructeurs, y compris français, qui « optimisent » le passage des tests. Autrement dit, qui mettent en place des dispositifs pour diminuer les émissions polluantes lors des tests d'homologation sans se préoccuper de les diminuer lors de l'utilisation normale des véhicules, où les niveaux de pollution sont explosés. Quitte à ce que nos poumons et l'environnement en payent le prix.

Les patrons de l'automobile ne sont pas seuls à tricher. C'est dans l'ensemble de l'économie capitaliste que le mensonge est généralisé. C'en est même le b.a.-ba.

### **Des lasagnes à la viande de cheval au médicament assassin Mediator en passant par les prothèses PIP, le patronat triche partout.**

Sans oublier la fraude fiscale et la longue liste des scandales financiers où, quand il y a un responsable, c'est le trader Kerviel que la Société Générale sacrifie pour sauver le système qu'il représente.

Les premières victimes de cette irresponsabilité sont les travailleurs. Combien de travailleurs morts à cause de l'amiante, alors que ses dangers étaient connus et minimisés par le patronat et les

gouvernements ?

Quand le danger ne peut plus être nié car l'accident a eu lieu, comme après l'explosion de l'usine AZF de Toulouse, c'est toute la puissance d'un groupe comme Total, avec son armée d'avocats, qui est mise en branle pour disculper l'entreprise.

Le mensonge est aussi utilisé pour duper les travailleurs quant aux véritables projets des patrons. Quand un syndicat a révélé le projet secret de fermeture de l'usine PSA Aulnay, la direction a nié pendant un an... avant de le mettre en œuvre.

### **Les irresponsables aux manettes**

À chacun de ces scandales, les autorités mettent l'accent sur l'immoralité de quelques responsables. Certes. D'autant que ce sont les mêmes qui nous vantent les mérites de leur économie dite « de marché », de leur économie d'exploiteurs et de profiteurs, où la morale n'a jamais lieu d'être.

Tous les coups sont permis pour emporter des parts de marché... à condition de ne pas se faire prendre. Le but est évidemment de dégager un profit maximum pour satisfaire les actionnaires. L'autre levier est la réduction des coûts, avec forcément des économies sur la qualité des produits, la sécurité, les conditions de travail, les salaires et l'emploi, ainsi que sur l'environnement. Les réglementations existantes n'enlèvent rien au fait que les patrons restent bien les maîtres incontrôlés dans leurs usines.

Le scandale Volkswagen n'est qu'un exemple des fraudes mises en œuvre par les grands groupes capitalistes dans leur course au profit. Une course folle où, mis à part la petite minorité de grands bourgeois, nous sommes tous perdants... jusqu'à ce que nous décidions de renverser ce système malade et ceux qui le représentent.

## Renault en tête... des salaires des PDG

Selon le dernier rapport du cabinet de conseil aux actionnaires Proxinvest, les PDG du CAC 40 ont touché en moyenne 4,2 millions d'euros en 2014, soit 6 % de plus qu'en 2013.

Carlos Ghosn caracole en tête avec 15,2 millions d'euros. C'est 56 % de plus que l'an passé, une hausse due notamment à l'attribution par Renault de 4,1 millions d'actions de performance gratuites. Qui a dit que l'automobile était un secteur en crise ?

## Les dirigeants de l'ombre

Le rapport Proxinvest révèle aussi le nom de certains actionnaires institutionnels de Renault. Parmi eux : des fonds de pension (APG, Ontario Teachers, CalPERS...), Alliance Bernstein (la société d'investissement d'AXA) ou bien Blackrock, la plus grosse entreprise financière du monde. Cette dernière gère 3900 milliards de dollars d'actifs financiers et est actionnaire majoritaire d'une entreprise américaine sur cinq. Son patron, Larry Fink, un des gourous de la finance mondiale, est de ceux qui ont profité de la crise des subprimes en 2008.

Ces financiers ne raisonnent qu'en termes de rentabilité et de profit. C'est à eux que Ghosn rend des comptes (d'où son salaire). Loin, très loin, des préoccupations des salariés du Groupe Renault...

## Record de défiance

D'après l'enquête Hay, moins de 30 % des salariés de l'ingénierie font confiance aux membres du Comité Exécutif du Groupe Renault (26 % dans la direction Ingénierie Convergée). Encore un petit effort et Ghosn sera plus bas qu'Hollande dans les sondages.

## Plan d'inaction

Informier les salariés en temps réel sur leurs smartphones du temps d'attente aux cantines : c'est un des plans d'action censés répondre aux mauvais résultats de l'enquête Hay ! On y trouve aussi le réaménagement des bureaux, l'amélioration de la propreté des toilettes... Quant à la charge de travail, rien de plus facile : il suffit de simplifier le travail et de mieux le répartir vers les RTx et la sous-traitance. Bref, on change le mobilier et on continue comme avant. Pour que la direction prenne la mesure du mécontentement, ce n'est pas une nouvelle enquête qu'il faudra, mais un bon mouvement social.

## Faute de mieux, on meuble

Le directeur de l'Ingénierie, Gaspar Gascon, inaugure ce mardi le plateau 3B à l'Avancée, complètement refait à neuf avec canapés et mobilier design (au détriment de la taille des bureaux et des rangements), et appelé à devenir le standard des plateaux projet. C'est aussi censé faire passer la pilule des réorgs, de newPDM et des salaires bloqués ?

## Enquêtes business

Les résultats de l'enquête Hay de novembre 2014 n'ont été communiqués qu'en septembre 2015 (et encore pas à tout le monde). Mais la direction prévoit déjà une nouvelle enquête en octobre 2015 !

N'aurait-elle pas compris le message ? C'est le cabinet Hay qui doit se frotter les mains...

## De quoi faire des jaloux

Renault est en train de dépenser plusieurs millions d'euros pour réaménager les bâtiments du Design, vitrine du TCR. Mais tout le monde n'est pas logé à la même enseigne. A Asteria ou Pluton, les salariés continueront à végéter dans des Algeco.

## Un vrai conte de fée

Renault est partenaire du LH Forum, qui s'est tenu en septembre au Havre. Nombre d'entreprises y ont vanté les mérites de l'*« économie positive »* où *« les richesses créées ne sont pas une fin en soi, mais un moyen pour servir des valeurs altruistes »*, *« une économie au service des générations à venir [...] et de la société »* comme on peut le lire sur Déclic.

La direction y a envoyé des représentants de la RSE (Responsabilité Sociale de l'Entreprise) et les inévitables Zoé. Pendant ce temps-là, elle peut garder l'œil rivé sur la MOP et le Free Cash Flow.

## Mensonge par émission

VW a utilisé un « trompe-cycle » pour passer les tests de pollution aux Etats-Unis. Le contrôle moteur détecte que le véhicule réalise un essai d'homologation et applique des réglages moteur réduisant les émissions de polluants. Mais ces stratégies anti-polluantes dégradent les performances ou posent des problèmes de fiabilité. VW les a donc supprimées dans les autres cas de fonctionnement.

Cette tricherie met en lumière l'hypocrisie des normes anti-pollution. Car tous les constructeurs « optimisent » leurs systèmes de dépollution pour passer les tests. Des solutions techniques existent pour réduire durablement la pollution, mais elles augmentent le coût de fabrication. Incompatible avec la réduction des coûts et l'augmentation de la MOP.

## Pour quelques milliards de moins

VW risque une amende de 16 milliards d'euros. Avec un bénéfice net de 11 milliards en 2014 et une trésorerie de 21 milliards d'euros, il n'est pas question que les travailleurs de VW paient la note.

## Solidarité avec tous les migrants

Dimanche 4 octobre à 15h, plusieurs organisations politiques et associatives (NPA, LO, AL, FA, Ensemble, RESF, FASTI, Sans-Papiers...) appellent à une manifestation de solidarité avec les migrants, à Paris (Place de la Bastille). Le meilleur remède contre la xénophobie et la démagogie ambiante !